

# Bandes Securev+™

## Le premier système d'entraînement hybride

La bande Securev™ à entraînement par friction est associée à une courroie TPU armée 25T10 pour réaliser un entraînement positif. Chacun de ces deux éléments conserve ses propres avantages techniques : c'est leur association qui offre un système de convoyage inédit. Ce système hybride régule les efforts de transmission de puissance en fonction des contraintes liées au process de convoyage.



Tous les atouts  
de la bande Securev™  
combinés à un système  
unique d'entraînement  
hybride

### Véritable bande de process

- Fonctionnement indexé / synchronisation des process
- Positionnement et cadencement très précis des produits transportés
- Entraînement dans toute situation de convoyage difficile, en ambiance grasse et humide : anti-patinage
- Fonctionnement en marche / arrêt et inversion de sens de marche
- Guidage optimisé



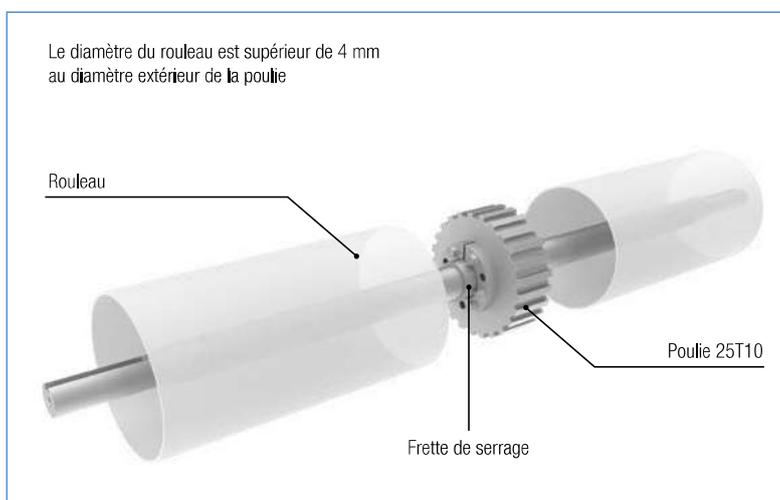
**securev+**  
hygiène et sécurité

### Courroie de transmission

- 25T10 TPU armée Kevlar® (fils noyés)
- Largeur 25 mm - pas 10 mm

### Pignon d'entraînement spécial

- Largeur 28 mm
- Ø extérieur de 60 à 200 mm
- Matière : acier inox, polyamide ou aluminium
- Montage direct sur arbre d'entraînement par frette de serrage, alésage ou trou carré



Principe de montage du tambour moteur