

SRI

The SRI belt bend conveyors, from the existent CCD46 model, are designed without an inside radius, and with parallel rollers with a 45 mm diameter.

This technology guarantees :

- Making a half-turn (180°) with extremely small overall dimensions
- A uniform and regular speed
- An optimal transfer of light loads and small pieces
- A particularly silent running
- A perfect tracking without slipping and sliding

Issus du modèle CCD46, les convoyeurs courbes à bande transporteuse SRI sont conçus sans rayon intérieur, avec un cylindre traversant de Ø 45 mm.

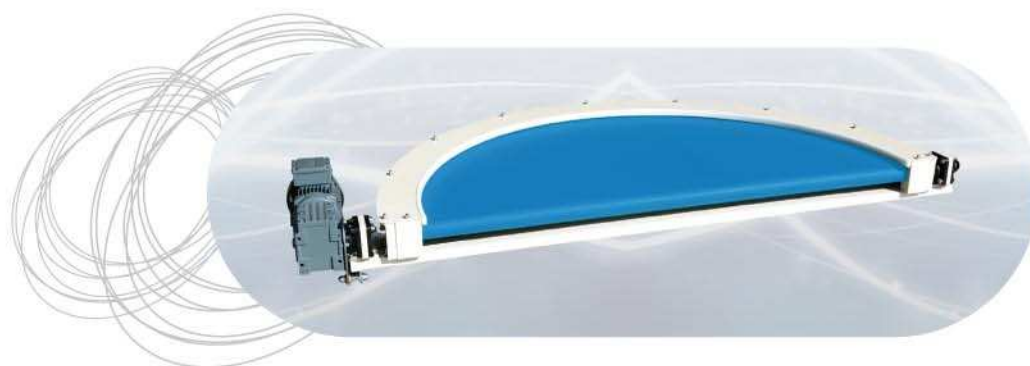
Cette technologie garantit :

- La réalisation d'un demi-tour (180°) dans un encombrement extrêmement réduit
- Une vitesse uniforme et régulière
- Un transfert optimal de produits de faibles dimensions
- Un fonctionnement particulièrement silencieux
- Un entraînement sans glissement ni patinage

Die SRI Kurvengurtt Förderer, vom CCD46 abstammend, sind ohne Innenradius gebaut und verfügen über einen Querzylinder (Ø 45 mm).

Diese Technologie garantiert:

- Die Kehre (von 180°) von Produkten in einer sehr begrenzten Stellfläche
- Eine gleichmäßige und regelmäßige Geschwindigkeit
- Einen optimalen Transfer von kleinen, leichten Produkten
- Einen besonders geräuscharmen Betrieb
- Eine perfekte Bandführung



The SRI belt bend conveyors are valued for their small overall dimensions, their simple design, their lightness and their moderate cost.

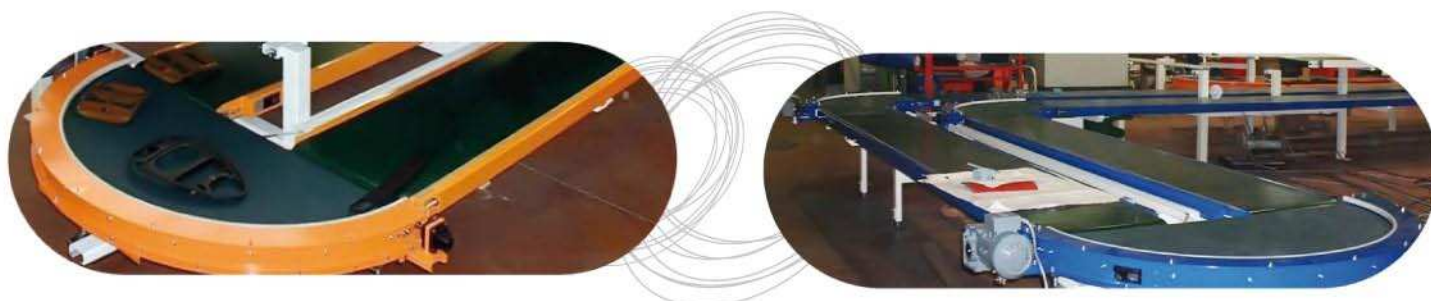
45 mm end diameters enable conveying small items such as newspapers, books, printed advertising, envelopes, food products (chocolate, biscuits, coffee...), stacks of laundry, plastic injection parts, fragile packaging (perfume, makeup, medicine...), electronics and small metal items.

Les convoyeurs Courbes SRI sont appréciés pour leurs encombrements réduits, leurs simplicités de conception, leurs légèretés et leurs coûts modérés.

Les diamètres d'extrémités de 45 mm permettent le transfert de petits produits tels que des journaux, livres ou imprimés publicitaires, enveloppes, produits alimentaires (chocolat, biscuits, café...), piles de linge, pièces en plastique injecté, emballages fragiles (parfum, cosmétique, médicaments...), composants électroniques et petites pièces métalliques.

Die SRI Kurvengurtt Förderer werden besonders für ihren geringen Platzbedarf, ihre einfache Bauweise, ihr leichtes Gewicht und ihre geringen Kosten geschätzt.

Mit dem Durchmesser von 45 mm eignen Sie sich daher für den Transport von Kleinteilen wie z.B. Zeitungen, Bücher, Werbetrucksachen, Umschläge, Lebensmittel (Schokolade, Kekse, Kaffee...), Wäschestapel, Kunststoffspritzteile, Verpackungen von zerbrechlichen Waren (Parfüm, Kosmetikartikel, Medikamente...), Elektronische Bauteilen und kleinen Metallteilen.



SRI technical data

- 45 mm diameter parallel rollers
- Conveyor belt guided by chain
- 180° angle
- Conveyor belt working widths from 500 to 1 100 mm
- Maximum load: 20 kg
- Maximum speed up to 25 m/min (RP)
- Supports adjustable +/- 50 mm
- Sew Usocom 220/400 V three-phase engine, direct assembly of a hollow shaft
- Min. allowable room temperature: 3°C
- Made of painted or stainless steel

SRI options

- Customization with specific rails N for high speeds
- Automatic chain lubricator device
- Conveyor belts available in PVC, felt, polyester, flame-resistant...
- Side edges in steel – stainless steel – plastic...
- Wheel casters with brake
- Double direction of rotation
- Speed inverter
- All RAL colours in epoxy paint

Données techniques modèle SRI

- Cylindre traversant de diamètre 45 mm
- Guidage de la bande par chaîne
- Angle de 180°
- Largeurs de bande de 500 à 1100 mm
- Charge maximale : 20 kg
- Vitesse maximale de 25 m/mn (RP)
- Pieds réglables à +/- 50 mm
- Motorisation Sew-Usocom en standard, montage direct arbre creux sur le rayon extérieur
- Température minimale ambiante admissible : 3°C
- Construction acier peint ou Inox Microbillé

Options du modèle SRI

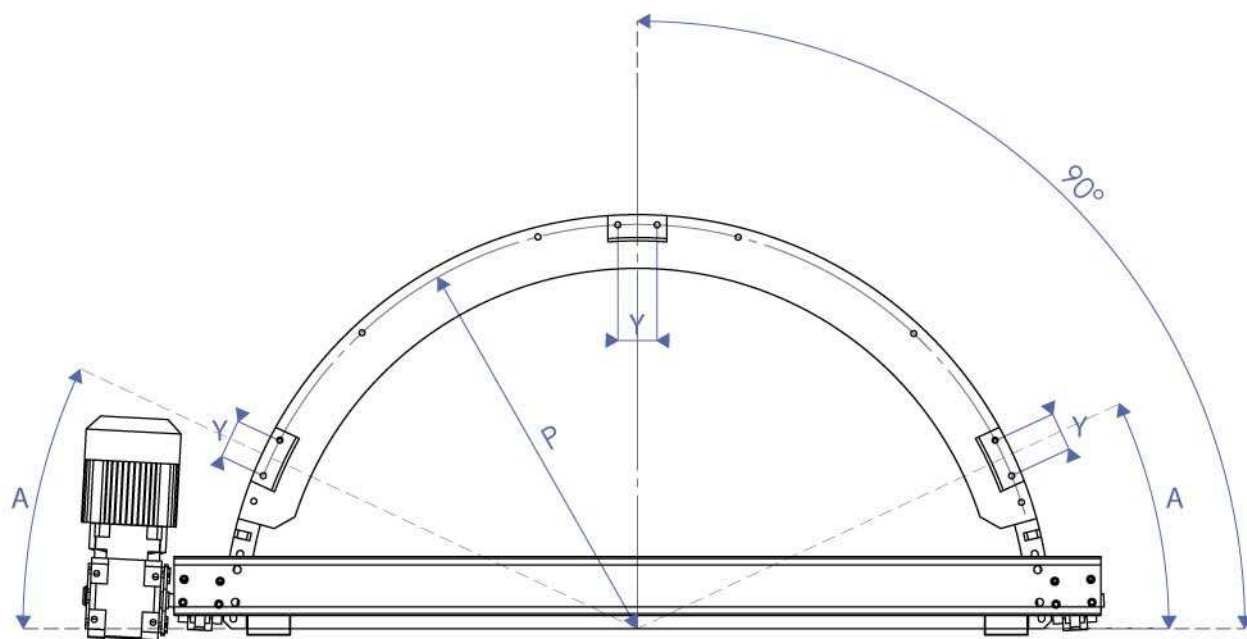
- Rails de guidage spécifiques N pour vitesses élevées
- Graisseur automatique de chaîne
- Bandes PVC, feutre, polyester, ignifuge...
- Variateur de vitesse électronique
- Double sens de rotation
- Rives latérales en acier - inox - plastique ...
- Roulettes pivotantes avec frein
- Peinture epoxy disponible pour tous les RAL

SRI Technische Daten

- Durchgehender Zylinder mit 45 mm Durchmesser
- Transportbandführung mittels Kette
- Winkel von 180°
- Band Nutzbreite : 500 - 1100 mm
- Höchstlast: 20 kg
- Höchstgeschwindigkeit bis max. 25 m/min (RP)
- Untergestelle einstellbar +/- 50 mm
- Drehstrommotor Sew Usocom 220/400 V, Direktmontage Hohlwelle
- Zulässige Umgebungstemperatur: mind: 3°C
- Konstruktion aus beschichtetem Stahl oder kugelgestrahltem rostfreiem Stahl

SRI Optionen

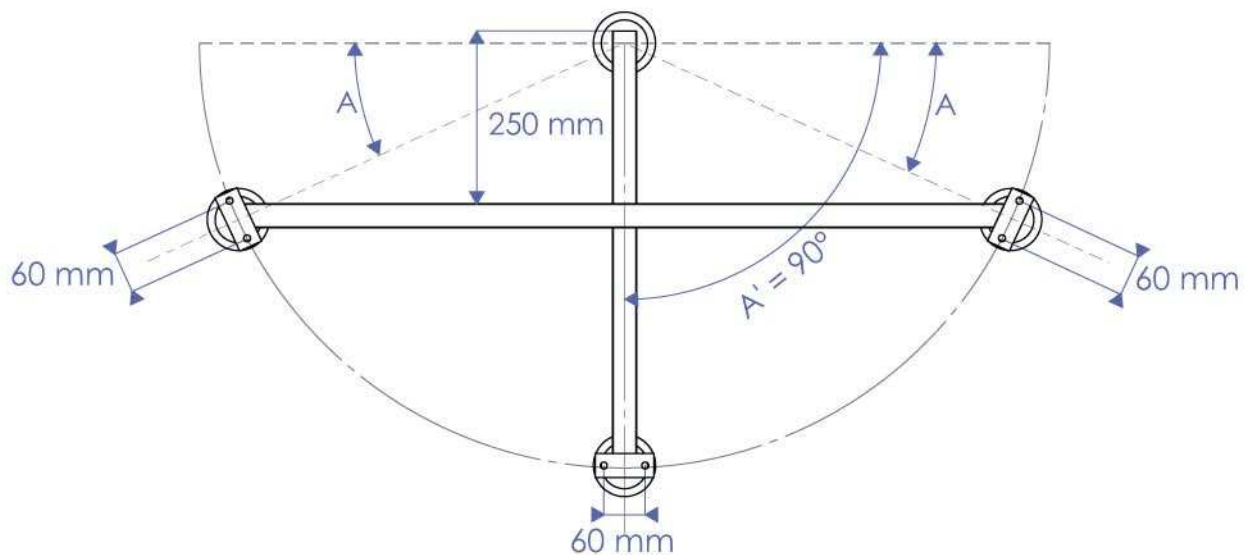
- Umrüstung für erhöhte Geschwindigkeiten mittels besonderer Schienen N
- Automatische Ketten-Schmiervorrichtung
- Transportband aus PVC, Filz, Polyester, feuerfest...
- Seitenführungsprofile aus Stahl – Rostfreiem Stahl – Kunststoff ...
- Rollen mit Feststeller
- Umkehrbare Drehrichtung
- Variable Geschwindigkeiten
- Epoxidharzfarben in allen RAL-Farben

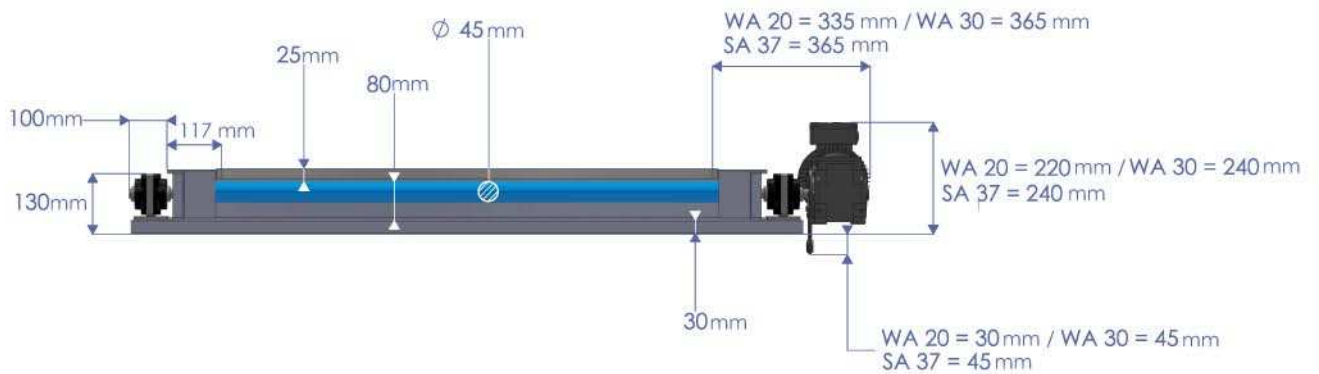
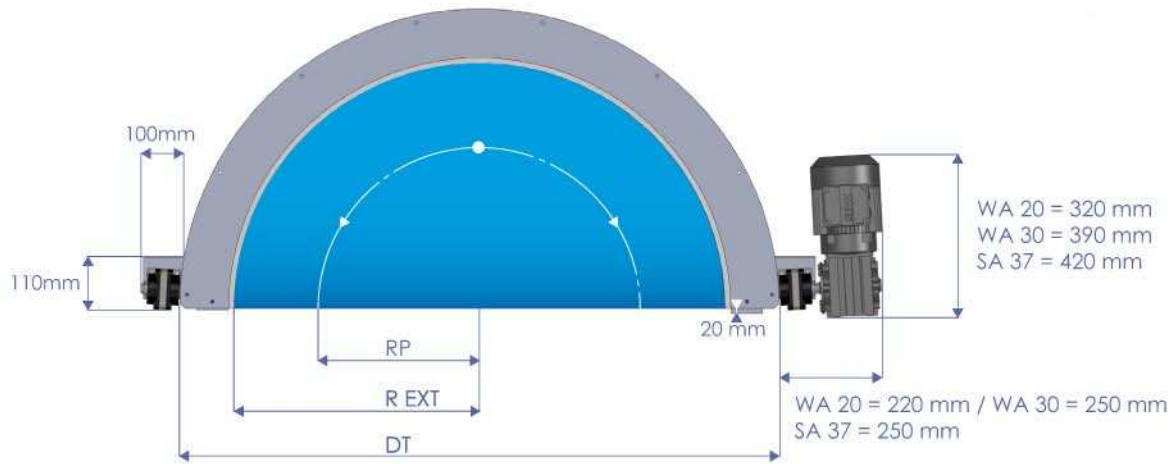


SUPPORTS POSITION FOR BELT BEND CONVEYORS

IMPLANTATION DES PIEDS POUR COURBES

POSITION DER STÜTZEN AUF KURVENBANDFÖRDERER





Typ / Type / Typ	Size / Taille / Grösse	Belt width / Largeur utile / Gurtbreite (mm)	Angle / Winkel	Total Diameter / Diamètre total / Gesamt Durchmesser		Belt radius / Rayons bande / Gurt - Radius		Supports / Pieds / Stützen			
				DT (mm)	R.EXT (mm)	RP (mm)	RI (mm)	Drilling position / Entraxe / Lage		Tube section / Section Tube / Querschnitt (mm)	Legs radius / Rayon pieds / Fuss Winkel (mm)
								A/A'	Y (mm)		
SRI	600	500*	180°	1264	515	**	0	25°/90°	60	35 x 35	617
	800	700*		1664	715			20°/90°			817
	1000	900*		2064	915			20°/90°			1017
	1200	1100*		2464	1115			17°/90°			1217

* Can vary according to the dimensions of conveyed loads / Variable selon les dimensions des objets convoyés / Verstellbar entsprechend des zu transportierenden Gutes.

** To be defined according to the distance between the input and output conveyors. Will be used for the speed calculation. A définir en fonction de l'entraxe des convoyeurs amont et aval, et sert de base pour le calcul de la vitesse de la courbe. Auslegung nach Aufgabe / Abgabeband dient zur Bezeichnung der Gurt Geschwindigkeit.